

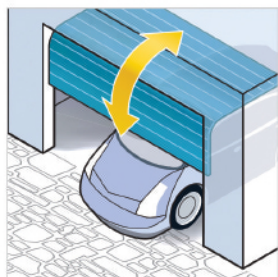
LES PORTES DE GARAGE ROULANTES



Élégance et adaptabilité

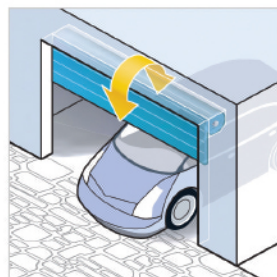
L'esthétique et la modularité de la porte roulante en font un produit pratique incontournable, qui s'adapte à toutes les configurations de garages.

REFOULEMENT AU PLAFOND

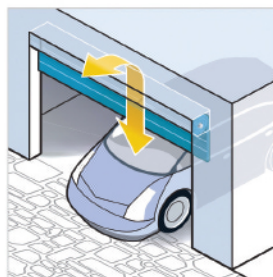


ENROULEMENT DANS COFFRE

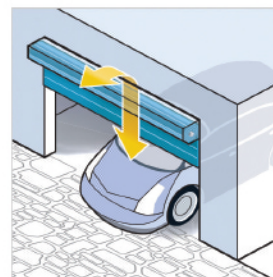
Dans un coffre à pan coupé (effet poutrelle)



Derrière linteau



Sous linteau



En façade

LES COULEURS

BLANC TRAFIC RAL 9016	ALUMINIUM BLANC RAL 9006	NOIR FONCÉ RAL 9005	BLANC CRÈME RAL 9001	BRUN TERRE RAL 8028
GRIS LUMIÈRE RAL 7035	GRIS ANTHRACITE RAL 7016	VERT MOUSSE RAL 6005	BLEU ACIER RAL 5011	ROUGE RUBIS RAL 3003
				IVOIRE CLAIR RAL 1015



LA COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Motorisation avec enroulement du tablier dans les coulisses avec joints néoprène et joints brosse
- Barre palpeuse avec système de relevage en cas d'obstacle sous la porte (sur portes roulantes à enroulement dans coffre)
- Sécurité intégrée au moteur et cellule photoélectrique (sur portes roulantes à refoulement sous plafond)
- Livré avec 2 télécommandes + 1 commande poussoir intérieure
- Commande intérieure de secours par manivelle amovible (sur portes roulantes à enroulement dans coffre) ou débrayage intérieur en cas de coupure de courants (sur portes roulantes à refoulement sous plafond)
- Verrouillage anti-effraction par mécanisme intégré au moteur

LES OPTIONS

- 1 Lames d'aération pour une bonne ventilation du garage
- 2 Lames à hublots (uniquement sur enroulement intérieur)
- 3 Digicode pour modèle à enroulement (Digicode différent si porte de garage à refoulement).



- Également disponible :
 - Télécommandes supplémentaires
 - Interrupteur extérieur fixe en saillie à clé
 - Feu clignotant (obligatoire pour ouverture de la porte sur rue ou trottoir)

ATTENTION

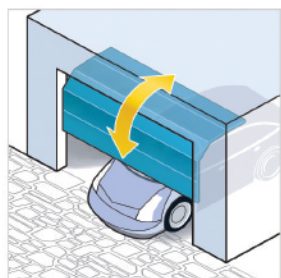
Portillon impossible sur ce modèle de porte de garage

PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES



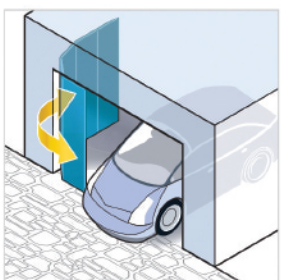
La nouvelle génération

La porte de garage sectionnelle apporte un vrai "plus" en terme de confort, de sécurité, d'isolation et d'esthétique : ouverture motorisée, matériau résistant et isolant, style personnalisé.



► REFOULEMENT AU PLAFOND

- Portillon piéton intégré (en option) : un deuxième accès à votre maison par la porte de garage.
- Équipée d'une sécurité par contacteur empêchant le fonctionnement électrique de la porte de garage si le portillon est ouvert (en option).
- Fermeture 1 point indépendant de série (serrure 7 points en option).
- Ferme-porte avec blocage en position ouverte



► REFOULEMENT LATÉRAL

- Elle se glisse le long du mur, idéal pour les garages à faible hauteur de plafond (garages en sous-sol, etc...)
- 2 types d'ouvertures de série :
 - Ouverture totale (dégage un maximum de passage libre pour votre véhicule)
 - Ouverture "piétonne" partielle par simple pression d'un bouton sur la télécommande (facilite l'accès à pied, à vélo, ou avec un objet encombrant, brouette, tondeuse...)

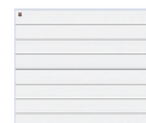
LES COULEURS



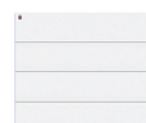
LES MOTIFS



Rainures S



Rainures M

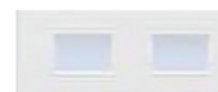


Rainures L

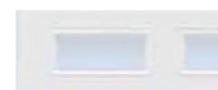


Cassettes

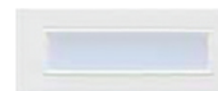
LES OPTIONS



Vitrage classique S0



Vitrage classique M0



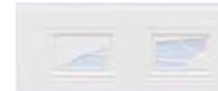
Vitrage classique L0



Vitrage classique S1



Vitrage classique S2



Vitrage classique S10

Illustration des vitrages classiques présentés à l'exemple d'une porte.

LA COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Motorisation avec détection d'obstacle : arrêt du mouvement en cas de résistance à la fermeture
- Livrée avec 2 télécommandes + 1 commande par bouton poussoir à l'intérieur du garage
- Débrayage manuel possible de l'intérieur (en cas de coupure de courant)
- Débrayage par barillet à clé de l'extérieur (en option, si entrée unique par porte de garage sans portillon)
- Éclairage automatique
- Verrouillage anti-effraction par blocage moteur

LES OPTIONS

- Télécommandes supplémentaires
- Commande extérieure fixe à clé
- Grille de ventilation
- Feu clignotant (obligatoire pour ouverture de la porte sur la voie publique)